



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Riksförbundets Nyhetsblad nr 4 • Dec. 2014 • Årgång 22

PåGång

Obs!

Missade du motorkonstruktör Per Gillbrand på Berwaldhallen i höstas?

Se filmaren Bengt Olceders sammanfattning på Youtube:
youtu.be/-3lVAJeJb44
Glöm inte att skriva upp ljudet för bästa njutning!

GS

MHRF växer efter förbundsstämman

Lördagen den 18 oktober gick MHRFs förbundsstämma av stapeln, liksom tidigare år på Täby Park Hotell utanför Stockholm. I samband med eftermiddagens stämmoförhandlingar valdes en ny klubb in: Club Victoria.

Under förmiddagen presenterade MHRFs styrelse och kansli aktuella frågor och informerade bland annat om MHRF-försäkringen, kontakter med myndigheter och politiker, samarbetet inom Transporthistoriskt Nätverk samt visade upp MHRFs nya grafiska profil. Det fanns också utrymme för medlemmarna att ställa frågor till förbundsstyrelsen. Före lunch var det också utdelning av dels Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingars stipendium 2014, dels av det Motorhistoriska Priset 2014.

Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingars stipendium gick i år till två pristagare. Den ene var Kent Ekberg för hans omfattande forskningsarbete kring den tidiga bilismen i Värmland och för boken När bilen kom till Värmland – bilismen och bilarna 1905-1930. Det andra priset gick till Bugattisektionen inom Automobilhistoriska klubben för uttömmande forskning rörande samtliga de Bugattibilarna som funnits i Sverige, och som publicerats i Nordic Bugatti Register.

Det Motorhistoriska Priset för 2014 gick till Föreningen Husqvarna Motorcyklar för deras arbete i samband med Windmill Rally Sweden 2014. Priset delades ut av de tre klubbarna AHK, MHS och MCHK.

Efter lunch var det dags för stämmoförhandlingar och en ny klubb valdes in som medlem: Club Victoria med 350 medlemmar. Antalet anslutna klubbar är dock fortsatt 175 då två Trabant-klubbar blivit en under året. Tillsammans representerar klubbarna drygt 96 000 medlemmar.

Omval skedde av de ledamöter i styrelsen vars mandat gått ut. Förbundsstyrelsen för 2014-2015 ser därför ut som föregående år: Peter Edqvist (ordförande), Rune Björck, Timo Vuortio, Lennart West, Per-Åke Larsson, Per Dahl, Rickard Elgán, Göran Flank och Helén Martin.

Catrine Wallheim,
kanslisekreterare MHRF

Ansvarig utgivare:

Peter Edqvist

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF Motorhistoriska
Riksförbundet

Anderstorpsvägen 16,

6 tr, 171 54 Solna

Tel: 08-30 28 01

Fax: 08-31 27 06

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: www.mhrf.se

MHRFs dialoger med Transportstyrelsen ger resultat

Motorhistoriska Riksförbundet har under många år framfört önskemål till Transportstyrelsen att anpassa dagens föreskrifter avseende krav på utrustning och beskaftenhet på äldre fordon så att dessa bättre stämmer överens med de villkor som gällde när fordonen konstruerades och togs i bruk.

När kraven på utrustning och beskaftenhet på äldre fordon har varit för höga för fordonägarna har lösningen varit att söka dispens. Dispensförfarandets avgifter har dock under de senaste åren stigit från 300 kronor till 2 600.

Vägrafikregisteravgiften har samtidigt genererat betydande ekonomiska överskott i Transportstyrelsens verksamhet. Transportstyrelsen har därför beslutat att hänföra intäkterna av VTR-avgiften till andra kostnader.

Från den 1 januari 2015 slopas därför dispensavgiften på 2 600 kronor avseende undantag från krav på fordon i fordonsförordningen eller föreskrifter meddelade med stöd av förordningen. Avgiften slopas även för undantag från avgaskrav enligt avgasförordningen. Likaså dispensavgiften på 1 700 kronor avseende undantag för fordon för tävlingsverksamhet.

Avgiften för ursprungskontroll sänks från 700 kronor till 600.

Även om det numera inte kostar något att ansöka om dispens kommer MHRF att fortsätta arbetet med rimliga föreskrifter. Att söka dispens innebär fortsatt – i många fall ett oproportionerligt – merarbete för såväl fordonsägaren, Transportstyrelsen som besiktningsföretagen.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Fira påsken med MHRF i Engelska parken på Elmia!

Påskhelgen 2015, 3-6 april, medverkar Motorhistoriska Riksförbundet återigen på BilSport Performance & Custom Motor Show på Elmia. Som vanligt kan även klubbar boka en egen monter och enskilda fordonsägare kan ställa ut sitt fordon i temautställningen "Engelska parken".

I hall C, Nostalgia-hallen, har vi varje år ett eller flera teman. 2015 har vi valt Engelska parken. Engelska fordon är självskrivna liksom allt baserat på engelsk teknik och design.

Hall C planeras liksom förra året innehålla en hantverksby. Verktygsboden kommer att ha en monter där de färdigställer en MGB GT från 1973, ett projekt de inledde under mässan 2014 och där slutresultatet presenteras i påsk. Dessutom kommer arrangören att bland annat presentera tidningen Nostalgia.

Enskilda fordon på årets tema ställs ut i särskilda montrar och här söker arrangören och MHRF aktivt efter intressanta fordon.

Har du ett passande fordon? Skicka din intresseanmälan via denna länk:

www.custommotorshow.se/anmalan-mhrf/

Bifoga gärna bilder och en kortfattad historik kring fordonet!

Urvalet av fordon görs löpande fram till en månad före mässan. När ett fordon är aktuellt för mässan hanteras allt praktiskt mellan fordonsägaren och mässarrangören FABAS.

MHRF-anslutna klubbar som vill ha en egen monter på mässan tar kontakt med kansliet senast 31 december: kansli@mhrf.se eller 08-30 28 01

Catrine Wallheim, kanslisekreterare MHRF



MHRF anordnar hearings kring kontrollbesiktning

Under januari och februari kommer Motorhistoriska Riksförbundet att genomföra så kallade hearings med medlemsklubbarna angående kontrollbesiktning för de äldsta fordonen. Syftet är att diskutera hur alternativa regelförändringar kan komma att påverka kontrollbesiktningen av historiska fordon.

I Sverige har vi nu haft samma inställelseregler för kontrollbesiktning i många år. Dels har vi haft en rullande 30-årsregel som medger kontrollbesiktning vartannat år och dels har vi haft besiktningsbefrielse för fordon från 1950 och äldre.

Inom EU aktualiserades frågan om gemensamma kontrollbesiktningsregler för några år sedan och det fanns farhågor om

kraftigt försämrade villkor för de historiska fordonen. Efter mycket stora insatser från FIVA liksom från Motorhistoriska Riksförbundet samt motsvarande organisationer i andra länder, så blev EU-beslutet att för just de historiska fordonen så får varje land, liksom hittills, utforma regelverket själva.

Under 2015 kommer Näringsdepartementet och Transportstyrelsen att arbeta fram nya svenska bestämmelser som även kommer att innefatta de historiska fordonen. Motorhistoriska Riksförbundet kommer förhoppningsvis att kunna påverka hur de nya reglerna utformas.

Peter Edqvist,
förbundsordförande MHRF

Endast registreringsbevis vid ursprungskontroll

Transportstyrelsen meddelar att efter den 1 januari 2015 kommer bara dokument som klassas som registreringsbevis att accepteras vid en ursprungskontroll (gäller fordon som tidigare varit registrerade i annat land).

Transportstyrelsens beslut innebär att exportcertifikat eller liknande dokument inte accepteras från något land efter den 1 januari 2015. Not från MHRF;

– Vad TS klassar som registreringsbevis är i dagsläget oklart. Historiskt har TS krävt registreringshandlingar för alla fordon som någon gång varit eller är registrerade i exportlandet. I handlingen uppgiven identitet måste helt överensstämma med densamma på fordonet.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Hoppas vi ses nästa år – om vi inte sågs i år!

Motorhistoriska Riksförbundet lägger ett aktivt 2014 bakom sig och ser fram emot ett minst lika aktivt 2015. Inte minst när det gäller roliga aktiviteter!



Under året har MHRFs personal och styrelse haft många tillfällen till möten med den fordonshistoriska rörelsen när vi deltagit på bland annat Bilspport Performance & Custom Motor Show, Gärdesloppet, Classic Motor Tjolöholm och Västerås, Knutstorp Revival, Motorhistoriska Dagen, Almedalen, Power Meet, Styrkeprovet, Windmill Rally, Svenska Kungsrallyt och Träffpunkt 70.

Om inte vi sågs under 2014 ges det nya möjligheter under 2015. Hör av dig om du vill att vi hälsar på just din klubb!

Catrine Wallheim,
kanslissekreterare MHRF

God Jul & Gott Nytt År



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder sedan 1969 den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. En av dessa klubbar är Jemtlands Veteranbilkлубb som varje år kör Tjälavängens.

Foto: Göte Högborn